TRYBUNA MOTOKLUBU

UNIA
POZNAŃ

T. S „UNIA"
ZAŁ. W 1915 R.

MOTOKLUB
OD 1924 R.

CZŁONEK POLSKIEGO ZWIAZKU MOTOROWEGO
I ZWIĄZK. FEDERACJI SPORTOWEJ ›BUDOWLANI‹

ZESZYT 2

BIULETYN INFORMACYJNO - ORGANIZACYJNY
ZARZĄDU MOTOKLUBU ›UNIA‹ POZNAN
UL. GROBLA 30 TEL. 30-02

Nasz cel

i nasze zadania jasno postawione są w statucie Klubu:

§ 3.

„Celem Klubu jest dążenie do podciągnięcia motoryzacji w Polsce wzwyż.

§ 4.

Środkami prowadzącymi do wytkniętego celu są:

a) zrzeszanie kierowców amatorów pojazdów mechanicznych i miłośników motoryzacji,
b) organizowanie wszelkiego rodzaju zawodów sportowych i turystycznych dla wykazania sprawności fizycznej kierowców i sprawdzania użyteczności technicznej pojazdów mechanicznych oraz z motoryzacją związanych przedmiotów,
c) krzewienie kultury drogowej oraz towarzyskiej,
d) urządzania odczytów, pokazów i wystaw z zakresu motoryzacji,
e) utrzymywanie sekretariatu, lokalu klubowego i czytelni,
f) wydawanie i popieranie wydawnictw z zakresu motoryzacji,
g) utrzymywanie łączności i współpracy z władzami państwowymi, samorządowymi i wojskowymi oraz z klubami o identycznych lub pokrewnych tendencjach,
h) współpraca z placówkami przemysłowymi i gospodarczymi,
i) propagowanie motoryzacji we wszelkich jej przejawach,
j) prowadzenie wśród członków pracy kulturalno-oświatowej,
k) przestrzeganie i dbanie, by na boiskach, terenach oraz ośrodkach sportowych nie używano względnie sprzedawano napojów alkoholowych,
l) zobowiązanie wszystkich czynnych sportowców - członków Klubu do poddawania się badaniom lekarskim i to co najmniej raz na pół roku."

Podajemy dla przypomnienia wszystkim członkom, starym działaczom, zawodnikom, młodym adeptom, stojącym u progu ich pierwszego sezonu motorowego - rozważcie wszyscy, jak rozległy jest problem sportu motorowego i z nim nieodłącznie związane zagadnienie motoryzacji kraju. Zmierzamy wyraźnie do

likwidacji pojęcia „szarego członka" rzucając hasło: Nie ma członka bez zadania. Znając wytyczne Klubu na najbliższy okres podane w poprzednim zeszycie i bieżąco uzupełniane, zadeklaruj swą konkretną współpracę na wybranym dobrowolnie odcinku. Każde działanie w naszym Klubie jest dobrowolne, zgodne ze statutem, a więc niechaj będzie i przyjemne i pożyteczne.

Okiem obserwatora na pierwszy kwartał,

czyli sprawozdanie nieurzędowe

Zwołana na początek stycznia narada naszych ekspertów motocyklowych nie dała wyników z powodu nieodbycia się posiedzenia. Miała ona dać wytyczne do przebudowy motocykli dla celów piłki motorowej oraz posunąć naprzód planowaną budowę wyczynowych motorów na tory trawiaste. Nastąpił okres gorączkowych przygotowań do Rocznego Walnego Zebrania, o czym już pisano. Cieszyła obserwatora zupełna konsolidacja sił dla dobra Klubu i jego celów. Powierzenie steru Klubu prawie tym samym członkom, co w roku ubiegłym, ma oczywiście też swoją wymowę. Nastąpiła harówka nad wykończeniem zaległych spraw, odłożeniem akt tak, że we wszystkich dziedzinach jesteśmy na bieżąco. Opracowano wytyczne na rok bieżący, co ma zasadnicze znaczenie dla zorganizowanej pracy, jaką przecież prowadzimy. Idealnie układa się współpraca z naszą Związkową Federacją Sportową „Budowlani" i PZM obu instancji.

Co prawda nie mamy w nowym zarządzie PZM - Poznań naszego reprezentanta, tym niemniej jednak życzymy: owocnej pracy.

Niemałym nakładem sił działaczy (uzgodnienia, wyszukanie najekonomiczniejszych środków przy osiągnięciu maksymalnego efektu, dyżury i dozór przy wykonawstwie) i niemałym nakładem planowanych kosztów przeprowadzono pierwszą część planowanego remontu i urządzenia sekretariatu, przeniesienia magazynu i odmalowania pomieszczeń pomocniczych. Pozostała do urządzenia jeszcze tylko świetlica.

Szczególną troską działaczy był beznadziejny prawie stan posiadanych 14 motocykli społecznych, wynik beztroskiej

eksploatacji prowadzonej dawniej pod kierunkiem osób, z którymi dlatego trzeba się było pożegnać jeszcze na początku ubiegłorocznego sezonu, zaraz po reaktywowaniu. Młodzieży swej Klub chce jak najrychlej oddać do użytku sportowego wszystkie maszyny. Obecnie kończy się generalny remont 4 motocykli. Na wyróżnienie zasługuje podjęcie się przez znanego działacza kol.Janusza Rutowskiego bezinteresownego wyremontowania jednej Jawy, oczywiście przy dostarczeniu przez Klub koniecznych do wymiany części. Czyn ten ma jeszcze dodatkowy aspekt, gdyż kilku młodych przyszłych zawodników odbywa jednocześnie swą praktykę warsztatową. Przy przewidywanym koszcie średnio zł 3000,- na jeden motocykl,w czym co najmniej 1/3 robocizny, należy klubowi życzyć upowszechnienia akcji zainicjowanej przez kol.Rutowskiego. W międzyczasie w świetlicy naszej od 20 lutego i nadal panuje ruch niesamowity. 92 uczestników kursu dla zaawansowanych przygotowuje się do zawodów na wykładach i ćwiczeniach. Samoistnie regulowany odsiew pozostawił przeszło 50% z tej liczby zdaje się rzeczywiście dobrego narybku. Nieco później ruszył kurs na motocyklowe prawo jazdy dla nowych członków nie posiadających go jeszcze. 50 słuchaczy bardzo pilnie się szkoli. Jest więc naprawdę dla kogo pracować.

Pod koniec o niedociągnięciach. Komisja Sportowa nie stanęła jeszcze na wysokości swego zadania jako ciało, które winno kierować całą pracą sportową Klubu. Poszczególni działacze owszem wykonali, co do nich należy, lecz wciąż za mało tu pracy kolektywnej. Wydaje się, że brak tej Komisji dobrego organizatora takiej pracy, co niewątpliwie ma związek z nikłą działalnością w minionym okresie jednego z członków zarządu, tłumaczona względami zawodowymi. W nowym okresie Zarząd podjął kroki zmierzające do polepszenia sytuacji na tym przecież ważnym odcinku.

Wyjaśnienie Zarządu w sprawie ośrodków terenowych

W związku z licznie do Klubu kierowanymi zapytaniami w sprawie reaktywowania w terenie naszych byłych oddziałów podajemy, co następuje:

1. Motoklub „Unia" wita z zadowoleniem ożywiający się na powrót ruch motorowy w poszczególnych powiatach naszego okręgu.
2. Wznowienie działalności powinno odbyć się zgodnie z obowiązującymi odnośnymi przepisami na warunkach pełnej samodzielności prawnej.
3. Zgodnie z decyzją Zarządu z roku 1951 nasze b.oddziały mają prawo zarówno do nazwy, jak i do godła Motoklubu „Unia", jednakże z dopisem nazwy miejscowości (siedziby) klubu.
4. W ośrodkach, gdzie istnieje już czynna sekcja czy klub motorowy, nie należy tworzyć Motoklubu (w rozumieniu konkurencyjności), aby nie rozdrabniać wysiłków, co mogłoby być ze szkodą dla całości sportu motorowego.
5. Jako formę przejściową oraz w mniejszych liczebnie ośrodkach, Zarząd w Poznaniu gotów jest utworzyć kapitanaty terenowe, celem umożliwienia uprawiania sportu motorowego na prowincji.
6. Łączność pomiędzy samodzielnymi już Motoklubami „Unia" powinna przede wszystkim znaleźć swój wyraz na polu ścisłej współpracy odnośnie problemów wspólnych oraz prawdziwie sportowo pojętej rywalizacji w wyścigach i imprezach motorowych. Również wydawany biuletyn może stać się łącznikiem między macierzą a terenem.

Do powyższego odsyłamy również działaczy z Międzychodu, Sierakowa, Nowego Tomyśla i Szamotuł, którzy ostatnio się w tej sprawie do nas zgłosili.

Wspomnienie pośmiertne

W dniu 12 bm. zmarł po długotrwałej chorobie nasz stary kolega, działacz Klubu, długoletni społecznie swą funkcję pełniący lekarz klubowy, b. prezes Polskiego Związku Motocyklowego, dr Feliks Kamiński, z-ca profesora Wydziału WF Akademii Medycznej w Poznaniu. Odszedł od nas jeden z wybitnych działaczy i lekarzy sportowych. Cześć Jego pamięci!

Sezon motorowy rozpoczęty

Zgodnie z kalendarzem w dniu 20 kwietnia nastąpiło uroczyste otwarcie sezonu letniego. Po dokonaniu przeglądu maszyn, uczestnicy wyjechali paradą za miasto, gdzie rozpoczęła się tradycyjna impreza turystyczna tzw. „gonitwa za lisem".

Rolę lisa dobrze wypełnił ubiegłoroczny zwycięzca kol.Jerzy Szymkowiak, który przy pomocy doświadczonego kol. Bolesława Adamskiego przepisowo oznaczył drogę ucieczki aż do kryjówki. Trasa biegła po drogach i kniejach Kobylnicy, Wierzenicy i Wierzonki. Zwyciężył kol.Mieczysław Koziczak, który pierwszy dopadł kryjówki „lisa" i posiadał prawidłowo zebrany na trasie szyfr. Na szyfr złożyły się litery dające tym razem hasło: „Jubilat". Po ogłoszeniu wyników przez kapitana turystycznego kol.Rutowskiego, prezes Klubu dokonał w asyście przewodn.Kom.Sport. dekoracji nowego „lisa" prawdziwym ogonem z dzwonkiem posiadającym odpowiednią dedykację.

Na podkreślenie zasługuje wzorowa dyscyplina jazdy. Do mankamentów imprezy zaliczyć należy nieprzybycie na start wielu kierowców, których pochmurne niebo zatrzymało w domach.

Zanim niniejszy zeszyt dotrze do członków, kilkudziesięciu młodych kierowców odbędzie w dniu 27 bm. próbę sprawności - I. Krok Motocyklowy, spełniając tym samym warunki do otrzymania licencji sportowej juniora.

Motocross - 11 maja 58 r.

Cała uwaga Klubu skierowana jest obecnie na przygotowanie II. Eliminacji Motocrossowych Mistrzostw Polski, którą to poważną imprezę zlecił nam PZM w Warszawie. Impreza odbędzie się na urozmaiconym terenie należącym do toru wyścigowego na Woli. Do udziału w zawodach dopuszczeni są tylko zawodnicy z licencją seniora. Dopuszczalne jest tylko paliwo rynkowe CPN (76 act.). Trasa wynosi ca 1600 m. Dla każdej kategorii oraz dla wózków przewiduje się przejechanie 14 okrążeń wyznaczonej trasy.

Zarząd wytypował kierownictwo zawodów w składzie:

Kierownik zawodów - Schmidt Stefan
Z-ca Kierownika Z. - Ćwiertnia Jan

Kierownik Sekretariatu	-	Piosik Wiktor
" Chronometrażu	-	Tyrała Aleksander
" Kom.Technicznej	-	Nagengast Michał
" Parku Maszyn	-	Bukowski Konrad
" Trasy	-	Gabryszak Karol
" Finansowy	-	Balcerkiewicz Teofil
" Porządkowych	-	Adamski Bolesław
Gospodarz zawodów	-	Wilczyński Edmund
Informacja	-	Hejna Marian

Wokół tego szkieletu na najbliższych odprawach czwartkowych, które dla należytego przygotowania imprezy przekształcone zostają w zebrania robocze, rozbudowywać będziemy dalsze potrzebne funkcje. Zresztą każda z poszczególnych dziedzin wymaga pomocy szerokiego aktywu działaczy. Całkowita mobilizacja całego Klubu jest koniecznością.

Regulamin mistrzostw Klubu na rok 1958

Ze względu na odbudowywające się jeszcze w tym roku poszczególne dyscypliny sportu motorowego (raidy, crossy, wyścigi, żużel) ustala się na rok bieżący do zdobycia jedynie następujące sportowe tytuły honorowe:

A) Tytuł Wyczynowego Mistrza Klubu Juniorów zdobędzie zawodnik z licencją juniora startujący w barwach Motoklubu „Unia" w zawodach, który osiągnie najwyższą punktację.

Punktację ustala się następująco:

za każdy udział w zawodach - 1 punkt

oraz dodatkowo za każde zajęcie na zawodach punktowanego miejsca:

za miejsce:	I	II	III	IV	V	VI
punkty:	8	6	4	3	2	1

B) Tytuł Wyczynowego Mistrza Klubu Seniorów zdobędzie zawodnik z licencją seniora startujący w barwach Motoklubu w zawodach, który osiągnie najwyższą punktację.

Punktację ustala się następująco:

za każdy udział w zawodach - 1 punkt

oraz dodatkowo za każde zajęcie na zawodach punktowanego miejsca:

za miejsce:	I	II	III	IV	V	VI
punkty odnośnie zawodów do szczebla okręgu wł.	8	6	4	3	2	1
punkty odnośnie zawodów wyższego szczebla (strefowych, ogólnopolskich, międzynarodowych)	16	12	8	6	4	2

C) Tytuł Turystycznego Mistrza Klubu zdobędzie kierowca, członek Klubu, który zdobędzie najwyższą punktację.

Punktacje ustala się następująco:

za każdy udział w wycieczce klubowej - 1 punkt

w wycieczkach wielodniowych, za każdy dalszy dzień trwania wycieczki, począwszy od drugiego dnia dodatkowo - 1 "

za obozowanie podczas trwania wycieczki, za każdą noc - 1 "

Każda wycieczka musi być ogłoszona najpóźniej w ostatni czwartek na zebraniu, który przypada przed rozpoczęciem wycieczki. Każda wycieczka winna być udokumentowana sprawozdaniem. Tabele punktacji prowadzi Komisja Sportowa, która upoważniona jest do interpretacji nin.regulaminu.

Od Redakcji

Redakcja „Trybuny" serdecznie dziękuje członkom, przedstawicielom prasy i instytucji za słowa uznania z powodu ukazania się pierwszego zeszytu. Jest to dowodem, że obrana droga jest słuszna i wydawanie biuletynów wprost koniecznością. Dziś odsyłamy zainteresowanych do notatki prasowej, która ukazała się w Expressie Poznańskim z dn. 5-7 kwietnia br. oraz cytujemy treść pisma naszego Kolegi Władysława Kozirowskiego, który pisze:

„Z okazji wznowienia przesyłania biuletynów informacyjno-organizacyjnych życia Motoklubu oraz wydania pierwszego numeru „Trybuny" zasyłam na ręce Prezesa całemu Zarządowi serdeczne życzenia owocnej pracy dla dobra Motoklubu „Unia". Równocześnie wyrażam swoje uznanie za wybór i wykonanie estetycznej okładki i wysoki poziom redagowanego pisma."

Piszcie do nas Koledzy o wszystkich trapiących Was sprawach.

Komunikaty

1) W następnym zeszycie Zarząd ogłosi listę aktualnych członków. (Członkowie zalegający ze składkami powyżej 3 miesięcy nie zostaną na liście umieszczeni.)
2) Sekretarz stwierdził, że wielu członków nie odebrało dotąd nowych legitymacji członkowskich. Członków tych prosimy o odwrotne odebranie swych legitymacji w sekretariacie Klubu.
3) Z dniem 1 maja odprawy czwartkowe rozpoczynają się w świetlicy Klubu o godz. 19,30.
4) Zarząd zamówił w PZM 30 motocykli seryjnych WFM dla potrzeb członków i Klubu oraz zakupił 3 skrzynie biegów WFM przystosowane do imprez crossowych.
5) Zarząd zgłosił zapotrzebowanie na ogumienie zgodnie z potrzebami członków i Klubu.
6) Ogólnopolski Wyścig Mot.na trawie o mem. J.Mielocha zostaje przesunięty na projektowany termin 12 września br. Kalendarzowe wyprowadzenie imprezy musiało być zaniechane z powodu opóźniającej się wiosny (trawa) oraz ważnych imprez rozrywkowych w dniu 4 maja w Krakowie i w innych miejscowościach.
7) Zarząd zwołuje na dzień 30 kwietnia (środa) i w czwartek 8 maja zebrania robocze wszystkich członków dla ostatecznego rozpracowania motocrossu.

Z programu pracy na rok 1958

(ciąg dalszy)

Zarząd postanawia powołać do życia sekcje świetlicową. Zadania Sekcji Świetlicowej na najbliższy okres będą następujące:

1) Dopilnowanie remontu świetlicy
2) Urządzenie czytelni dzienników i periodyków
3) Zapoczątkowanie biblioteki technicznej Klubu
4) Organizowanie dyżurów i imprez świetlicowych.

Prosimy o współpracę.

Z prac Rady Klubowej

W gronie seniorów z Rady Klubowej powstała myśl wykonania albumu, stanowiącego przegląd historii naszego Klubu od lat najdawniejszych. W związku z powyższym członkowie proszeni są o udostępnienie posiadanych przez siebie materiałów, fotografii, druków itp. Sekretariat zobowiązany został do wydawania każdorazowo szczegółowych pokwitowań. W pokwitowaniu winno być zaznaczone, czy członek wypożycza, czy też ofiarowuje dla Klubu swe materiały.

Wiadomości z ostatniej chwili

1. Zarząd na posiedzeniu w dniu 23.4.br. wyraził podziękowanie kol.Ruminowi za bezinteresowne wykonanie oprawy lisiego ogona w postaci dzwonka z dedykacją, łańcuszkiem i odpowiednią ografką.
2. Zarząd na posiedzeniu w dniu 23.4.br. zawiesił w prawach członkowskich kol.Feliksa Jankowiaka do chwili wyjaśnienia sprawy jego rozmów przeprowadzonych w Warszawie w Zarządzie Głównym PZM. Zażalenia, które na skutek tego wpłynęły do Zarządu,stwierdzają, że wymieniony rozmyślnie działał na szkodę naszego Klubu. Sprawę skierowano do Sądu Koleżeńskiego.
3. Postawiony do dyspozycji szkolącej się młodzieży modelik silnika samochodowego wykonany z plastiku zaginął. Jak się dowiadujemy,modelik ten na przestrzeni ubiegłych lat już raz próbował zmienić właściciela, lecz na skutek bystrości członków przywrócony został na właściwe miejsce w klubie. Czyżby kleptomania? Ze swej strony radzimy zwrócić i ostrzegamy przed kupnem.

Poznań, dnia 23.4.58 r.

ZPS Pol.Pozn.-400-R-5-319/58